

<i>Időtartam</i>	<i>Tárgy</i>	<i>Előadó</i>
08:00 - 08:40	<i>Regisztráció</i>	-
<i>Plenáris ülés</i> <i>Elnök: Dr. Josef Doppelbauer</i> <i>ERA ügyvezető igazgató</i>		
08:40 – 09:00	<i>Megnyitó</i>	Dr. Mosóczy László (ITM, közlekedéspolitikáért felelős államtitkár) Dr. Josef Doppelbauer (ERA ügyvezető igazgató) Dr. Józsa János (BME, Rector) Alscher Tamás (ITM VHF főosztályvezető)
9.00-9.40	<i>A vasutak szerepe a XXI. században</i>	Dr. Josef Doppelbauer (ERA ügyvezető igazgató)
9.40-10.10	<i>A vasútbiztonság és interoperabilitás jövőbeni fejlesztése a 4. Vasúti Csomag keretében</i>	Keir Fitch (DG Move főosztályvezető)
10.10-10.450	<i>A német vasútbiztonsági hatóság új vasúti kutatóbázisa</i>	Gerald Hörster (EBA elnök)
10:40 – 11:00	<i>Kávészünet</i>	-
11.00-11.30	<i>Az ETCS fedélzeti berendezéseinek létesítésével járó kihívások</i>	Pio Guido (ERA osztályvezető)
11.30-12.10	<i>Az első eredmények és további kihívások az egyrészes tanúsítványok kiadásában, a járműengedélyezésben és az egyablakos ügyintézésben</i>	Dr. Josef Doppelbauer (ERA ügyvezető igazgató)
12.10-12.30	<i>A vasútbiztonsági kultúra bevezetésének első eredményei</i>	Bart Accou (ERA osztályvezető)
12.30-12.50	<i>A 4. Vasúti Csomag kihívásai a vasúti szektor szempontjából</i>	Dr. Libor Lochman (CER ügyvezető igazgató)
12.50-13.40	<i>Ebédészünet</i>	

Infrastruktúra & jármű szekció (elnök: Dr. Josef Doppelbauer) Infrastruktúra szekció (elnök: Pio Guido)			Jármű szekció (elnök: Dr. Josef Doppelbauer)			Vasútbiztonsági szekció (elnök: Bart Accou - TBC)			
Időtartam	Tárgy	Előadó	Időtartam	Tárgy	Előadó	Időtartam	Tárgy	Előadó	
13:40– 14:00	A közbenső hitelesítési nyilatkozat szerepe a minősítési eljárásban			Christoph Handel (az NB-Rail AISBL elnöke)			13:40 – 14:05	A vezetés szerepe a vasútbiztonságban	Bart Accou(TBC)
14:00 – 14:20	Miért valósítja meg Svájc a 4. Vasúti Csomag előírásait két részben?			Jürg Lütscher (NSA CH)			14:05– 14:30	Különbségek a nagysebességű és a hagyományos vasutak üzemeltetésében	Hubert Blanc (NSA FR)
14.20 – 14.40	Új járművek meglevő infrastruktúrához való illesztésének a nehézségei			Paul Hooper (NSA UK)			14:30 – 14:55	A vasútbiztonság fejlődése a 4. Vasúti Csomag bevezetését követően Németországban	Michael Schmitz (NSA DE)
14: 40– 15:00	A nemzeti szabályok felszámolása			Pio Guido (ERA)					
15:00 – 15.20	Áramszedő fejlesztés különös tekintettel a felsővezeték-áramszedő együttműködésére			Christian Saliger (Siemens AT)			14:55 – 15:20	Finnországi fejlemények a vasútüzemben és vasútbiztonságban összehasonlítva a légiközlekedéssel	Heidi Niemimuukko (Trafí)
15:20 – 15:40	Kávészünet		15:20 – 15:40	Kávészünet		15:20 – 15:40	Kávészünet		
15:40 – 16:00	Az ERTMS pályamenti berendezéseinek jóváhagyási eljárásából lesűrhető tanulságok	Maria Bueno (ERA)	15:40 – 16.00	Járműengedélyezés a 4. Vasúti Csomag előírásai szerint Németországban	Johannes Driller (EBA)	15:40 – 16:10	Az európai vasútbiztonsági hatóságok együttműködése az ellenőrzésben	Martine Serbruyns (NSA BE)	
16:00 – 16.20	A londoni Crossrail vasútvonal építése	Paul Hooper (NSA UK)	16.00 – 16.20	Miért tart több, mint másfél évig egy új jármű prototípus tesztje?	Dr. Alois Starlinger (Stadler)				
16.20 – 16:40	Az ETCS rendszerek engedélyezési eljárásának tapasztalatai	Jürg Lütscher (NSA CH)	16:20-16:40	Elképzelhető, hogy a Formula 1 járműveinek a fékberendezését a vasúti járműveknél is alkalmazzák?	Johannes Graber – Vörösmarti József (Knorr Bremse)	16:10 – 16:35	A vasút- és infrastruktúra vállalatok felelőssége az alvállalkozók és alkatrész beszállítók ellenőrzésében	Georges Scholer (NSA LU)	
16.40 – 17:00	Az infrastruktúra regiszter létrehozásának gyakorlati kérdései	Kornél Nagy (ERA)	16.40 – 17.00	Hidrogén hajtású vasúti járművek Németországban	EBA - ALSTOM	16:35 – 17:00	Egy dán vasúti baleset tanulságai	Mari Ruuhi (NSA DK)	
17:00	Rendezvény vége								